

(ബി) പഞ്ചിംഗം അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഹാജർ സംവിധാനം നിലവിലുള്ള പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന് സമീപം ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ച് ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ ജീവനക്കാരെ സഹായിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക അപേക്ഷകൾ ഒന്നും എറണാകുളം ആർ.റ്റി. ഓഫീസിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ആർ.റ്റി.ഒ.-ക്ക് തീരുമാനമെടുക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ.

നേമം ഹോമിയോ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ സിറ്റിഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കാൻ നടപടി

84 (4244) ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം നേമം ഹോമിയോ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ സിറ്റിഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് ലഭിക്കുന്നതിനായി വിദ്യാർത്ഥികളും ജീവനക്കാരും നാട്ടുകാരും ചേർന്ന് നൽകിയ നിവേദനത്തിന് എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ജംഗ്ഷനിൽ സിറ്റിഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ വിദ്യാർത്ഥികളടക്കമുള്ള യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഗണിച്ച് അവിടെ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നേമം ഹോമിയോ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും തൊട്ടടുത്ത സിറ്റിഫാസ്റ്റ് സ്റ്റോപ്പിന്റെ അകലം 200 മീറ്ററിൽ കുറവായതിനാൽ ടി സ്ഥലത്ത് ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

പേരൂർക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ

85 (4245) ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പേരൂർക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് 2000-01 കാലയളവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നത് ;

(ബി) നിലവിൽ ഈ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് ;

(സി) ഈ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ആറ്റിങ്ങൽ, വെഞ്ഞാറമൂട്, ആര്യനാട്, കാട്ടാക്കട, നെയ്യാറ്റിൻകര ഡിപ്പോകളിലേയ്ക്ക് ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുമോ ;

(ഡി) പേരുർക്കട ജംഗ്ഷനിൽ യാത്ര അവസാനിപ്പിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ പേരുർക്കട ഡിപ്പോയിൽ സ്റ്റേ ചെയ്യാൻ നിർദ്ദേശിക്കുമോ ;

(ഇ) നെടുമങ്ങാട്, കൂടപ്പനക്കുന്ന് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ നിന്നും വരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ പേരുർക്കട ഡിപ്പോയിൽ കൂടി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് പോകാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ; ഈ ഡിപ്പോയിൽ പൊതു ജനങ്ങൾക്കും ജീവനക്കാർക്കും കൂടുതൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുമോ ;

(എഫ്) പേരുർക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ നവീകരണത്തിനും വികസനത്തിനുമായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് പരിഗണിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ജി) തിരുമല ഭാഗത്തുനിന്നും കിഴക്കേക്കോട്ടയിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന സിറ്റിഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ പാളയം വി.ജെ.റ്റി. ഹാളിനടുത്തുള്ള സ്റ്റോപ്പിൽ നിർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(എച്ച്) കിഴക്കേക്കോട്ടയിൽ നിന്നും പാളയംവഴി തിരുമല ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന സിറ്റി സർവ്വീസ്, പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് പാളയം വി.ജെ.റ്റി. ഹാളിന് സമീപമുള്ള സ്റ്റോപ്പിൽ നിർത്തുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ കാലയളവിൽ 84 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു.

(ബി) 72.

(സി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

(ഡി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) ഗ്യാരേജിലെ സ്ഥലപരിമിതിയും ഗ്യാരേജിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിലെ വീതിക്കുറവുംമൂലം ട്രാഫിക് തടസ്സം ഉണ്ടാകാൻ ഏറെ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഈ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാൻ തൽക്കാലം നിർദ്ദാഹമില്ല. ഡിപ്പോയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(എഫ്) പേരൂർക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ നവീകരണത്തിനും, വികസനത്തിനുമായി തിരുവനന്തപുരം നോർത്ത് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാറിന്റെ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസ്, ടിക്കറ്റ് കൗണ്ടർ, യാത്രക്കാർക്കുള്ള വിശ്രമ കേന്ദ്രം, ടോയ്ലറ്റ് (കാൽ കൊടുത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്നത്) മുതലായവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഇരുന്നില കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനുള്ള തീരുമാനം എടുക്കുകയും തുടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ജി) നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എച്ച്) ട്രാഫിക് പോലീസിന്റെ നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് തിരുമല ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള ബസ്സുകളുടെ സ്റ്റോപ്പ് സ്റ്റാപ്പു കഴിഞ്ഞാൽ എൽ.എം.എസ്.ന്റെ സമീപം ആണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിനാൽ ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

മണ്ണാർക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിൽ ടയറുകളും സ്പെയർപാർട്സുകളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

86 (4246) ശ്രീ. കുളത്തിൽ അബ്ദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മണ്ണാർക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന് പാലക്കാട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ ടയറുകളും മറ്റ് അനുബന്ധ സ്പെയർ പാർട്സുകളും ലഭിക്കാൻ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്ന കാരണത്താൽ ഇവിടെ നിന്നുള്ള പല ഷെഡ്യൂളുകളും മുടങ്ങുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) സ്പെയർപാർട്സുകളും ടയറുകളും മണ്ണാർക്കാട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണമെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനായി അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) മണ്ണാർക്കാട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിലേയ്ക്ക് സ്പെയർപാർട്സുകൾ നേരിട്ട് എത്തിക്കാൻ തൽക്കാലം നിർവാഹമില്ല.

(സി) മണ്ണാർക്കാട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിൽ ഇതിനുള്ള സ്റ്റോർ സംവിധാനമില്ല.

(ഡി & ഇ) പാലക്കാട് ഡി.റ്റി.ഒ. യ്ക്ക് ഉചിതമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.